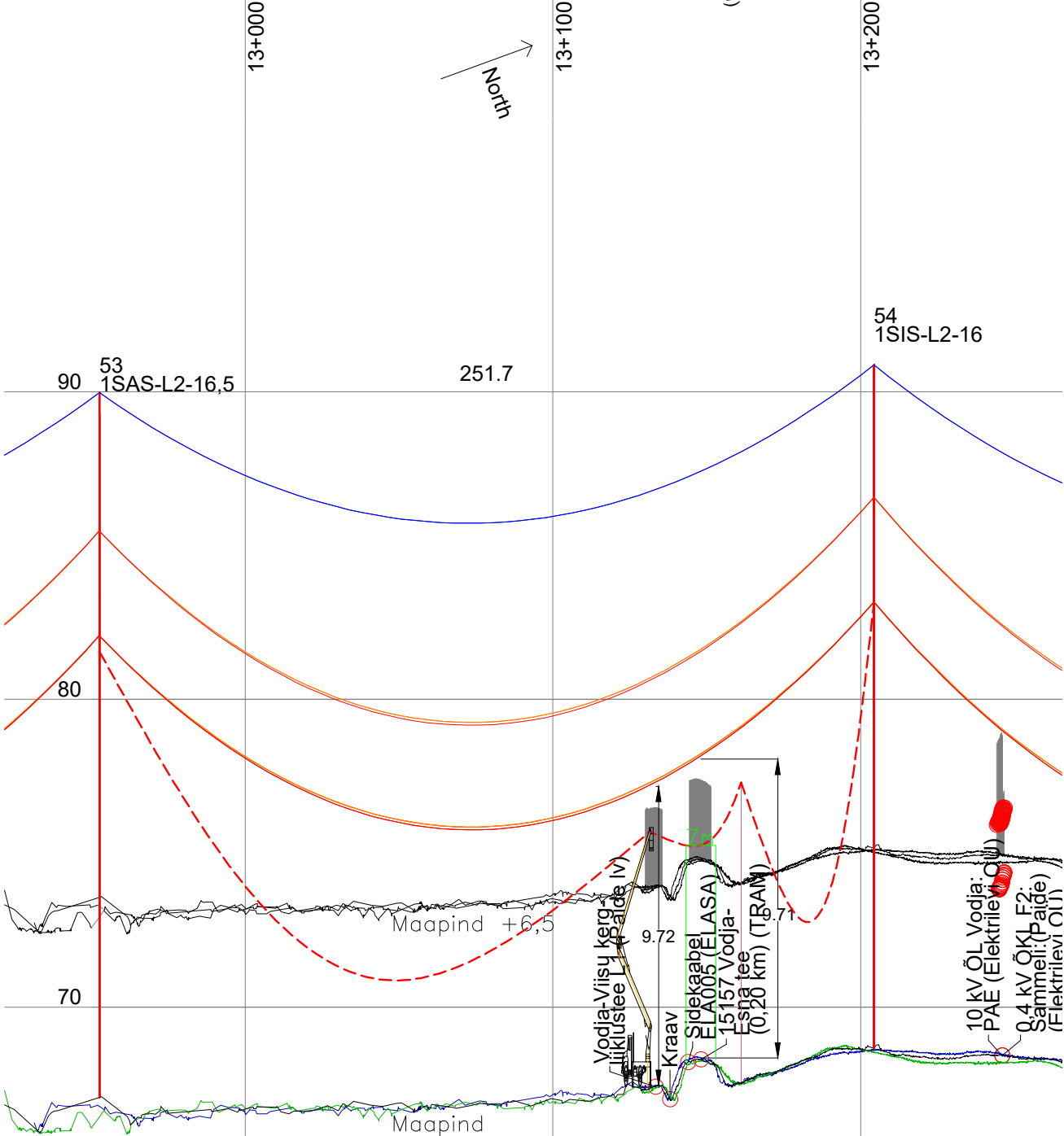
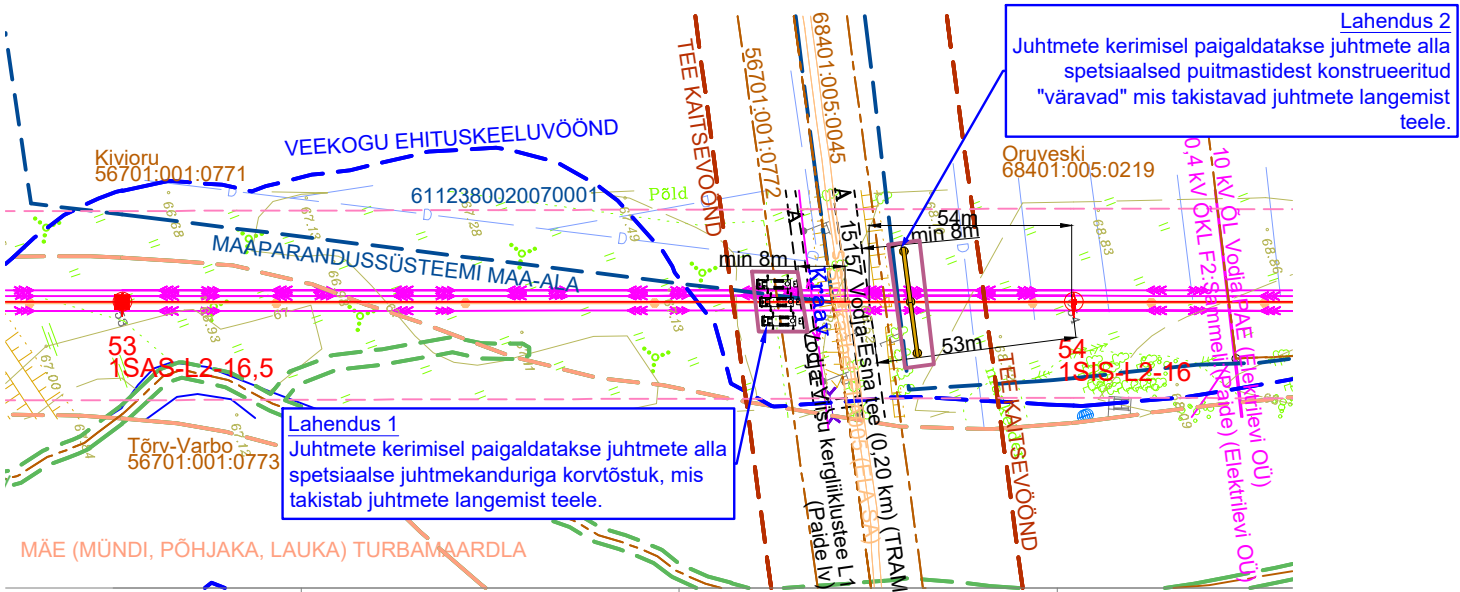




Seletuskiri

Juhtmete teele langemise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korvtöstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maanteed lähedusse arvestada järgmiste nõuete ja tingimustega:

Ajutised tõkked rajada teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tõkked kaugemale, kui 8m.

Kuna ehitustööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaale võib ajutisi väravaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liiklejaid. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tõkete paigaldamisel osutub vajalikuks tugede/tõmmitsate paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaa hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik teehooldusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendute paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda liiklusväliste tööde luba.

Ehitusjärgsed tingimused

Pingestatud 110 kV õhuliini juhtmed suurima võimaliku rippega (maksimaalsel temperatuuril peale venimist) Minimaalne maantegabariit ristumisel teede ja õhuliinidega (8,5m)

Ehitusaegsed tingimused

Ajutiste tõkete, korvtöstukite, "väravate" paigalduse ala (määrata vastavalt Maanteeameti nõuetele)

Puitmastidest konstrueeritud väravad

Korvtöstuk

Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)

Teele langev juhe

Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
					Projekteeris/Kuupäev
Objekt	110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine 110 kV õhuliin L020 Paide – Roosna-Alliku			Kontrollis/kuupäev T.Poll/16.07.2026	
Joonise nimi	Teedega ristumiste tehnoloogia Ristumine teega 15157 Vodja-Esna tee (0,20 km)			Kooskõlastas Joonestas L.Jürjan/16.07.2026	
Projekti number	Staadium	Joonise number	Muudatus	Leht	Lehti
KPL2508K5	PP	AS-6-02-005	----		
				Möötkava	Formaat
				1:2000/1:200	A3